



VERLAGSSONDER-  
VERÖFFENTLICHUNG

Ein **Er(fahrungs-  
bericht** – »Autofahren  
ab **15 Jahren**«

## MOBILITÄT

WARUM ES MEHR ALS NUR EIN KLEINES AUTO IST

# MICROCAR - MOBIL AB 15 JAHREN

// Peter Grützner (Klasse 11b) in Zusammenarbeit mit Auto Sommerfeld

Zugegeben, als ich das erste Mal von einem Microcar für Jugendliche ab 15 Jahren - als Alternative zum Moped - erfahren habe, dachte ich zuerst an ein kleines, optisch eher weniger ansprechendes Zweirad mit einer provisorischen Bedachung. Nun aber mache ich selbst seit über einem halben Jahr die Straßen von Chemnitz und Umgebung (un)sicher...

## WAS IST ÜBERHAUPT EIN MICROCAR?

Wer noch nie etwas von einem Microcar gehört hat, denkt bei dem Namen in erster Linie erstmal an ein Matchbox-Auto für die eigene kleine Autorennbahn, doch der Schein trügt. Tatsächlich handelt es dabei um ein vollwertiges Fahrzeug, mit dem kleinen aber feinen Unterschied, dass es bereits ab 15 Jahren und mit einem Mopedführerschein (Klasse AM) gefahren werden darf. Möglich ist dies durch eine eingebaute Geschwindigkeitsregulierung auf 45 km/h (tatsächlich sind Geschwindigkeiten bis zu 55 km/h realistisch, ideal für den Verkehr in der Stadt). Innen und außen unterscheiden sich die Fahrzeuge jedoch nur geringfügig von „echten“ PKW.

Neben der aus durchgefärbten Kunststoff bestehenden Verkleidung, die erst beim Anfassen des Microcar als solche erkannt wird, ist der Größenunterschied ein erstes Indiz dafür, dass man kein gewöhnliches Auto vor sich stehen hat. Doch was von außen noch wie ein zu heiß gewaschener Smart® wirkt, entpuppt sich spätestens nach Öffnen des Kofferraumes als wahres Raumwunder. So bekommt man, neben einer 2. Person als Beifahrer, im Ernstfall sogar einen 40“ Fernseher und den Familieneinkauf untergebracht.

Im Innenraum befindet sich zudem eine standardmäßig verbaute Heizung, die an kalten Tagen Wärme in das Microcar bringt. Sollte diese einmal nicht genügen, so lässt sich die Stimmung spätestens mit ein paar guten Sounds aus dem Radio wieder auftauen.

## WAS KOSTET ES?

Okay, billig ist ein Microcar nicht gerade, zumindest in der Anschaffung. Das

hat allerdings verschiedene Ursachen. Zum einen werden die Fahrzeuge aktuell noch in sehr geringer Stückzahl produziert und zum anderen will man bei der Produktion natürlich die Sicherheitsstandards so hoch wie mög-



Ob Skifahren, Shoppen oder einfach nur zur Schule - jetzt ab 15

lich halten, was zu einem höheren Verkaufspreis führt. Aber keine Sorge, es gibt genügend Wege ein Microcar mit einer geringen monatlichen Rate zu finanzieren oder zu mieten.

Die erste Frage, die dabei im Raum steht, ist jedoch, für welches Modell man sich entscheidet. Richtig gehört! Es gibt nicht nur ein Microcar, sondern gleich eine ganze Microcar-Family. Der Einstiegspreis der Fahrzeuge liegt bei knapp 8.500 € und reicht bis zu 15.000 €, je nachdem, was Ihr in Eurem Fahrzeug an Zubehör haben wollt. So können eine Rückfahrkamera oder eine Klimaanlage optional eingebaut werden. Ob ich diese Dinge in meinem Wagen bisher vermisst? Nein. Aber jeder sollte selbst entscheiden, was er für wichtig und nötig hält.

Fakt ist jedoch, wenn man eine gute Lösung für die Anschaffung des Microcars gefunden hat, schlagen -

genau wie beim Moped auch - nur noch die Versicherung in Höhe von knapp 69,00 € pro Jahr und natürlich die Tankkosten zu Buche.

Aber auch hier gibt es Entwarnung. Mit einem Verbrauch von rund 3,8 l

Diesel auf 100 km kann man sich auf die ein oder andere Spritztour am Wochenende freuen.

## WARUM DENN KEIN MOPED FAHREN? WIR HATTEN DOCH FRÜHER AUCH NICHTS ANDERES...

Bevor ich meine Eltern davon überzeugen konnte, dass ein Microcar nicht mit einem Moped vergleichbar ist, vergingen viele Stunden in langen Debatten.

Letztendlich war es immer dasselbe Argument, was mich überzeugen sollte. „Früher ging es doch auch mit den Mopeds.“ Natürlich, das mag schon sein - nur glaube ich nicht, dass damals auch so viele Autos auf den Straßen unterwegs waren wie heute.

Aber selbst wenn man diese Tatsache vernachlässigt, ist es doch so, dass gerade im Winter vier Räder für bessere Stabilität und damit mehr Sicherheit

auf der Straße sorgen als zwei. Oder habt Ihr schon einmal von einem Auto gehört, dass aufgrund der Glätte

lität der verwendeten Lautsprecher herumkritisieren, sofern er aufgrund der Lautstärke im Innenraum über-



Bei 470 L Kofferraumvolumen ist genug Platz für all deine Sachen

ausgerutscht und umgekippt ist? Auch verfügen Mopeds weder über Sicherheitsgurte, geschweige denn über einen Airbag. Winterreifen gelten hier zudem eher als Ausnahme. Für mich persönlich ist jedoch der Komfort, bei jedem Wetter und zu jeder Tageszeit, sicher an mein Ziel zu gelangen, der größte Vorteil, den ein Microcar gegenüber einem Moped besitzt.

**GIBT ES AUCH SCHWACHSTELLEN AM MICROCAR?** Natürlich ist der kleine Franzose nicht perfekt. So kann ein Kenner für guten Sound gut und gerne mal an der Qua-

lität der verwendeten Lautsprecher

haupt etwas hört. Tatsächlich ist das Microcar kein gewöhnliches Auto und sollte auch nicht als ein solches betrachtet werden. So sind die Geräuschkulisse und das Fahrverhalten nicht vergleichbar mit einem herkömmlichen PKW. Dafür sind aber auch die Abgaswerte korrekt...

Wer jetzt sagt:

„Oh je, mein Kind kann doch nicht in einer solch unsicheren, auf Räder gesetzten Tupperdose® draußen rumfahren...“, der findet nicht nur an allem etwas Negatives, sondern sieht auch nicht ein, dass eine Metallkarosserie einen Unfall immer noch besser abdämpft als ein Knie.

## WOHER BEKOMME ICH DENN NUN ENDLICH MEIN MICROCAR?

Natürlich kann man im Internet gerne einmal nach einem Microcar suchen, jedoch findet man dort nur selten Gebrauchtfahrzeuge und wenn, dann sind diese nicht immer in einem fahrbereiten Zustand.

Dabei ist es doch viel einfacher. „Auto Sommerfeld“, auf der Limbacher Straße in Chemnitz hat sich auf den Verkauf und den Service rund um die kleinen Flitzer spezialisiert. Neben den Microcar selber könnt Ihr hier auch weitere Informationen in Erfahrung bringen oder Euch selbst auf eine Testfahrt begeben.

Für mich persönlich hat sich seit der ersten Fahrt mit meinem Microcar einiges verändert. Ein spontaner Ausflug am Wochenende, ein Treffen mit Freunden oder ein Date mit der Freundin - alles kein Problem mehr, denn ich kann selber entscheiden, wann ich wohin möchte und bin nicht auf die Fahrzeiten öffentlicher Verkehrsmittel angewiesen. Motor an und los geht es. Und natürlich springen die Woche über auch meist ein bis zwei Minuten länger zum Schlafen raus.

Mehr Infos zum Microcar findet Ihr auf: [www.ligier-chemnitz.de](http://www.ligier-chemnitz.de)





## AUTOFAHREN AB 15 JAHREN

Wir machen »auto«mobil mit dem Führerschein AM  
in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

500 €  
zum Führer-  
schein AM\*

*Mama, ich mach dann mal los!*



[www.ligier-chemnitz.de](http://www.ligier-chemnitz.de)

**Auto Sommerfeld – Wir machen »auto«mobil!**  
Limbacher Straße 206 · 09116 Chemnitz · **Telefon 0371 808035-0** · [info@ligier-chemnitz.de](mailto:info@ligier-chemnitz.de)